

Warszawa, dnia 22 października 2020 r.



**KOMENDANT
NADWIŚLAŃSKIEGO ODDZIAŁU
STRAŻY GRANICZNEJ
im. Powstania Warszawskiego**

FAX/NW-FI-139/20

2020 -10- 22

Egz. poj.

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę samochodu osobowego o nadwoziu typu SUV, autobusu, przyczepy transportowej - sprawa nr 18/FI/TR/20

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania od potencjalnego Wykonawcy, w brzmieniu przytoczonym poniżej, w trybie przewidzianym w art. 38 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1: Dotyczy części III: „Przyczepa tej wielkości, wykonana z solidnych materiałów - tj. zamkniętych profili stalowych - spawanych, nie skręcanych o oczekiwanych przez Państwa gabarytach, wraz z plandeką i dodatkowymi burtami, musi posiadać masę własną około 300 kg. Kupowanie przyczepy lżejszej - zbudowanej w oparciu o giętą blazkę, nie stalowe profile, w przypadku zakupu przez instytucję - mija się z celem, gdyż taki sprzęt nie wytrzyma próby długoletniej eksploatacji. W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie Ładowności minimalnej w dokumentach 450 kg, przy zachowaniu technicznej odporności przyczepy na poziomie wyższym niż oczekiwany - tj. około 800 kg.”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przyczepę o ładowności nie mniejszej niż 450 kg i masie całkowitej nie większej niż 750 kg.

Pytanie 2: Dotyczy części II: „Czy przetarg mógłby zostać rozszerzony w kwestii napędu o wersję 4x4 oraz wersję 19+1+1 ?”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza autobus w wersji z napędem 4x4, natomiast podtrzymuje wymagania określone w SIWZ w zakresie ilości miejsc siedzących łącznie z kierowcą tj. 16+1+1.

Pytanie 3: Dotyczy części II: Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia w części II dotyczącej dostawy autobusu w punkcie II parametrów technicznych dla silnika wymaga emisji zanieczyszczeń NOx nie więcej niż 36 mg/kWh oraz cząstek stałych nie więcej niż 1 mg/kWh. Wymagania Zamawiającego odbiegają znacząco od aktualnych norm homologacyjnych dla emisji zanieczyszczeń spalin Euro VI D. Czy zamawiający zatem dopuści pojazd spełniający aktualne normy homologacyjne EURO VI D, gdzie poszczególne dane NOx będą poniżej 70 mg/kWh oraz cząstek stałych poniżej 2.5 mg/kWh ?

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje następujących zmian w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ:

II „Parametry techniczne”, pkt 4 „Silnik” otrzymuje brzmienie:

4.	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> - o zapłonie samoczynnym; - o mocy nie mniejszej niż 120 kW. <u>Moc silnika dodatkowo punktowana w kryteriach oceny ofert.</u> - pojemność skokowa nie mniejsza niż 2100 cm³ - zużycie energii liczone dla cyklu łączonego: nie więcej niż 5 MJ/km - emisja CO₂ liczone dla cyklu łączonego: nie więcej niż 290 g/km - emisja zanieczyszczeń dla typu badania WHSC: - THC – nie więcej niż 20 mg/kWh - NO_x – nie więcej niż 250 mg/kWh - cząstki stałe (masa) – nie więcej niż 2,50 mg/kWh
----	--------	--

Pytanie 4: Dotyczy części II: Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia w części II dotyczącym dostawy autobusu w punkcie IV Innych istotnych informacji wymaga dokumentu lub certyfikatu nadanego przez producenta pojazdu bazowego, potwierdzającego spełnienie wymagań w zakresie jakości, sprzedaży i usług posprzedażowych jakie producent pojazdu bazowego stawia wykonawcom zabudowy na polu indywidualnych rozwiązań w zakresie zabudowy. Czy Zamawiający dopuszcza taki dokument wystawiony przez Autoryzowany Serwis lub Salon Sprzedaży danej marki pojazdu bazowego, czy też wymaga oficjalnego certyfikatu wydanego przez producenta pojazdu bazowego ?

Odpowiedź: W celu potwierdzenia odpowiedniej jakości autobusu, Wykonawca powinien posiadać i dostarczyć na wezwanie oficjalny certyfikat wydany przez producenta pojazdu bazowego.

Udzielone przez Zamawiającego wyjaśnienia i wprowadzone zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

KOMENDANT
Nadwiślańskiego Oddziału Straży Granicznej
im. Powstania Warszawskiego
płk. SS Robert BAGAN